

GIUGNO 2021



RIVISTA MARITTIMA

MENSILE DELLA MARINA MILITARE DAL 1868



Situazione di sicurezza nel «Mediterraneo allargato»

Paolo Casardi

SPECIALE

150 anni - Regia Scuola Superiore Navale di Genova UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

SCUOLA POLITECNICA - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA,
ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI

Marco Ferrando, Massimo Figari, Paola Gualeni, Michele Martelli,
Francesco Materno, Carlo Podenzana-Bonvino, Veronica Vigna



SPED. IN ABB. POSTALE - D.L. 353/2003 (CONV. L. 46/2004 ART. 1 COMMA 1) - PERIODICO MENSILE € 6,00



Sommario



PRIMO PIANO

6 Situazione di sicurezza nel «Mediterraneo allargato»

Paolo Casardi



14 Il regime giuridico delle Zone Economiche Esclusive. A che punto è l'Italia

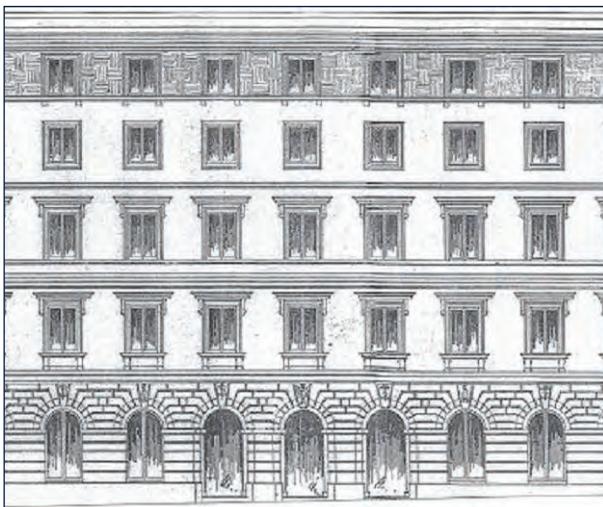
Paola Giorgia Ascani

24 La multidimensionalità del Potere Marittimo

Gino Lanzara

34 SPECIALE - Origini ed evoluzione della Scuola navale di Genova

Carlo Podenzana-Bonvino, Marco Ferrando



42 SPECIALE - Piccoli passi verso la decarbonizzazione delle flotte

Massimo Figari, Veronica Vigna

50 SPECIALE - Digital Twin: cosa è, come è fatto, a cosa serve

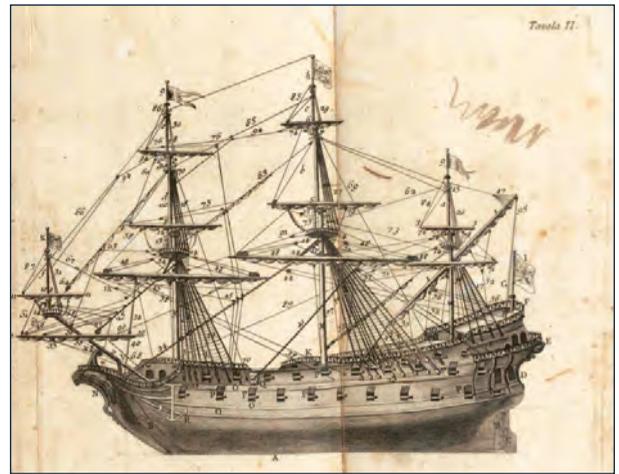
Paola Gualeni

58 SPECIALE - La nave autonoma: nascita, evoluzione e sfide future

Michele Martelli

66 SPECIALE - La Biblioteca della Regia Scuola superiore navale di Genova

Francesco Materno



PANORAMICA TECNICO-PROFESSIONALE

72 Le Forze anfibe del futuro

Filippo Colucci

88 Global Britain e il ruolo della Royal Navy

Michele Cosentino

RUBRICHE

98 Focus diplomatico

102 Osservatorio internazionale

108 Marine militari

119 Che cosa scrivono gli altri

124 Recensioni e segnalazioni



Domenico Carro

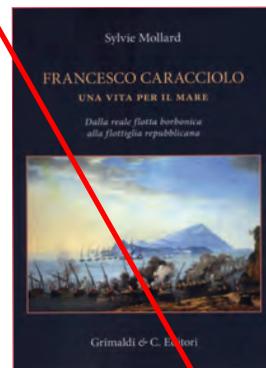
Quadriremi vs. Vesuvio
L'operazione navale di soccorso condotta da Plinio nel 79 d.C.

Ed. L'Erma di Bretschneider
Roma 2021
pp. 152
Euro 110,00

L'ultima fatica scientifica dell'ammiraglio Carro è edita per i prestigiosi tipi della Bretschneider, all'interno della collana «Studia Archeologica». Il volume oggetto della presente recensione è una vera e propria monografia, ben articolata e altrettanto ben dettagliata, corredata da un uso sapiente e accorto delle fonti antiche. Interessante ovviamente il tema di per sé; come noto l'eruzione del Vesuvio del 70 d.C. ebbe come spettatore lo stesso Plinio che poi ne descrisse gli avvenimenti e gli effetti. L'A. dona quindi un punto nitido e chiaro su quei drammatici eventi, articolando il discorso in dieci capitoli, scritti con linguaggio chiaro, accessibile e anche avvincente. Il libro, impreziosito dall'autorevole *Prefazione* di Umberto Pappalardo (già direttore degli Scavi di Ercolano e Direttore del Centro Internazionale di Studi Pompeiani), si dipana come segue. I - *Introduzione* (pp.1-8); II - *Le fonti* (pp.9-22); III - *Il contesto* (pp.23-34); IV - *La flotta* (pp.35-48); V - *L'eruzione* (pp.49-62); VI - *L'allertamento* (pp.63-70); VII - *L'operazione* (pp.71-84); VIII - *L'epilogo* (pp.85-94); IX - *I risultati* (pp.95-102); X - *Conclusioni* (pp.103-110). Il volume termina con una lista delle abbreviazioni (pp.111-112), una lista delle fonti antiche (pp.113-116) e una ampia, direi esaustiva, bibliografia sul tema (pp.117-133). Non mi addentro, volutamente, nei dettagli della narrazione — arricchita da un corposo apparato di fonti cui l'A. rinvia — poiché ritengo tale volume estremamente avvincente per il lettore non solo per la vicenda in sé ma anche per il linguaggio espositivo, improntato a logica e chiarezza. La storia del salvataggio di una parte della popolazione coinvolta nel disastro naturale rappresenta — come sottolineato dall'A. stesso — una vera e propria operazione di «protezione civile» forse la prima di cui si abbia menzione nella storia occidentale, un'operazione «(...) condotta con determi-

nazione e con un coraggio sovrumano in presenza di un cataclisma colossale, Plinio ha scritto una delle pagine più luminose della storia navale e marittima dell'umanità» (p.110). L'ammiraglio Carro si dimostra — ammesso che ve ne sia il bisogno — con questo volume come studioso attento, appassionato e rigoroso, donando così al lettore una ricerca nitida, puntuale e pressoché esaustiva su tale tema. Dunque formulo, dalle colonne della *Rivista Marittima*, anche come docente di diritto romano, all'A. tutta l'espressione dei miei rallegramenti e complimenti per tale monografia che, ritengo, non debba mancare nella biblioteca dello storico o anche del semplice cultore della storia romana.

Daniilo Ceccarelli Morolli



Sylvie Mollard

Francesco Caracciolo
Una vita per il mare.
Dalla reale flotta borbonica alla flottiglia repubblicana

Grimaldi & C. editori
Napoli 2020
pp. 384
Euro 35,00

Raramente ho avuto in lettura un libro di storia (e sì che ne ho avuti tanti, per studio o per diletto) così riccamente documentato e argomentato, su base non soltanto di una amplissima bibliografia, ma anche — e questo è sempre più insolito — di una dovizia di documenti originali consultati nei più diversi archivi, pubblici e privati: veramente straordinario! Ciò ha permesso all'A. una ricostruzione di fatti e di fisionomie di personaggi davvero illuminante. Certo, grande merito di Sylvie Mollard, l'infaticabile Autrice, che si dimostra con quest'opera di esordio scritta direttamente in italiano una cultrice della nostra storia e un'innamorata del nostro paese, e più in particolare del Golfo di Napoli, tanto da andarsene a vivere, lei francese di Bordeaux (che pure era — ora non più — una bellissima città portuale, sia pure fluviale) a Procida! D'altro canto, anche la sua formazione culturale è insolita: medico dermatologo, per attaccamento alla nostra lingua si è laureata anche in lettere italiane! Ma veniamo al libro e al suo protagonista, quel Francesco Caracciolo di Brienza